

GSW-65D



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Козф мощности	cos ϕ	0.8
фаза и подключение		3

Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	65.47
Резервная мощность LTP	kW	52.38
Мощность PRP	kVA	58.69
Мощность PRP	kW	46.95

PRP – номинальная мощность

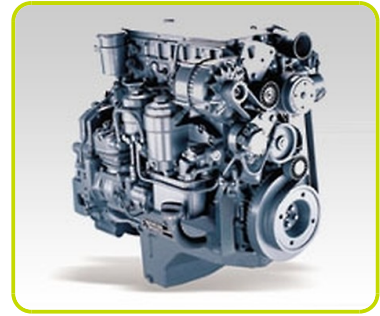
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Deutz	
Модель компонента	BF4M2012	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Non Emission Certified	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем	см ³	4040
Подача воздуха	Турбированный с интеркулером	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	54
Полная мощность LTP	kW	60
Емкость масла	l	8.5
масло, расход при PRP (max)	%	0.15
Объем охлаждающей жидкости	l	21.9
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	214
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	216
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	3
Электроцепь	V	12



Характеристики двигателя

- Жидкостное охлаждение двигателя с рядным расположением цилиндров.
- Турбонаддув и турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха.
- Современная система впрыска топлива под высоким давлением с одиночным топливным насосом.
- Все сервисные кнопки расположены с одной стороны.
- Низкий расход топлива и масла, длительные интервалы между сервисным обслуживанием сокращают расходы.
- Конструкция и комплектующие электроагрегата обеспечивают максимальные значения единовременного наброса нагрузки.

Система охлаждения:

- Система высокотемпературного охлаждения, включающая охладитель воздуха турбонаддува, вентилятор, обеспечивающий обдув радиатора.

Выхлопная система:

- Комплект фланцев для выхлопной системы с турбонаддувом.

Фильтр:

- Масляный фильтр, воздушный фильтр.

Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECO/P32-2L/4	
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Кэф мощности	cos ϕ	0.8
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1.5
Efficiency @ 75% load	%	90.8
Класс	H	
IP защита	21	



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор

Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива

Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления

Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.

Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2400
ширина	(W) mm	1000
высота	(H) mm	1540
Сухой Вес	Kg	1205
емкость топливного бака	l	125



Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	10.39
расход топлива при 100% PRP	l/h	13.88
Время работы при 75% PRP	h	12.03
Время работы при 100% PRP	h	9.01

Уровень шума

Гарантированный шума уровень (LWA)	dBA	92
Уровень звукового давления при 7 mt	dB(A)	63



Установочная информация

Давление газовыхлопа при об/мин	m ³ /min	8.76
Температура выхлопных газов при LTP	°C	526

электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	120
MAX Ток	A	94.51
Размер автоматического выключателя	A	100

Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
----------------------------------	-----

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АСО3, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).

Управление двигателем (в зависимости от модели).

- Четыре режима работы: Выключено, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонкой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давление масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийной остановки.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР	✓
Power cables connection to Circuit Breaker.	✓

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва состоит из:

-2 моторизованных переключателя 4-х полюсных, взаимоблокируемых.

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.

