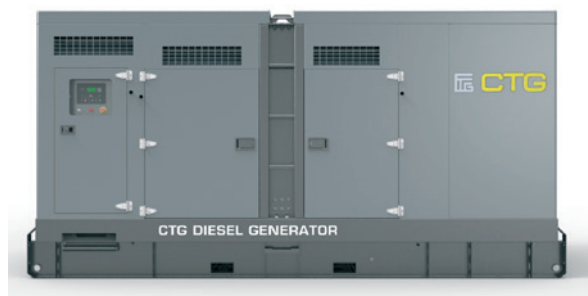


## МОДЕЛЬ: 88С



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	88С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4BTA3.9G11	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	120
	Кожух	160
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	20
	Основная мощность	17,6
	75% от основной мощности	13,2
	50% от основной мощности	9,1

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1900	2700
Ширина, мм	850	1000
Высота, мм	1300	1250
Вес, кг	1020	1320

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	80	88
Мощность (кВт)	64	66
Базовое напряжение, В		

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

#### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	4BTA3.9G11
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	4
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	17,3:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Частота вращения на х.х., об/мин	950-1050
Объем двигателя, л	3,9

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	8,3	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 кПа	28 кПа
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 кПа	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ. 100°C	Осн.мощ. 104°C

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	ВУС РВ
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 кПа
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	

### СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 кПа
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПа

### СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 кПа	345 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	10,9	

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 ССА

### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Марка/модель	СТГ/CJ224G
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

### ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полная выходная мощность двигателя	по запросу
Скорость поршня	6,0 м/с
Потери мощности двигателя на трение	8,2 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	TBD
Поток воздуха на впуске	64 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	125 л/сек
Температура отработавших газов	526°C

### ОПЦИИ

#### Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

#### Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

#### Панель управления

Коммутатор нагрузки (АВР)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

#### Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан